

Spett.le  
REGIONE ABRUZZO  
DIPARTIMENTO TERRITORIO - AMBIENTE  
DPC026 - Servizio Gestione Rifiuti e  
Bonifiche  
Ufficio Bonifiche e Rischi Ambientali  
PEC: [dpc026@pec.regione.abruzzo.it](mailto:dpc026@pec.regione.abruzzo.it)

E, p.c. Dipartimento Infrastrutture -Trasporti  
DPE012 - Servizio Opere Marittime  
[dpe012@pec.regione.abruzzo.it](mailto:dpe012@pec.regione.abruzzo.it)

Dipartimento Territorio - Ambiente  
Ufficio Demanio Marittimo - Pescara  
[dpc032@pec.regione.abruzzo.it](mailto:dpc032@pec.regione.abruzzo.it)

Dipartimento Agricoltura  
Servizio Sviluppo locale ed Economia ittica  
[dpd022@pec.regione.abruzzo.it](mailto:dpd022@pec.regione.abruzzo.it)

Commissione Consultiva Locale per la pesca  
e l'acquacoltura c/o Assessorato  
competente – Ass. Emanuele Imprudente  
[davide.ferella@regione.abruzzo.it](mailto:davide.ferella@regione.abruzzo.it)  
c/o Servizio Sviluppo Locale ed Economia  
Ittica\_dpd022  
[dpd022@pec.regione.abruzzo.it](mailto:dpd022@pec.regione.abruzzo.it)

Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale  
[segreteria@pec.porto.ancona.it](mailto:segreteria@pec.porto.ancona.it)

CAPITANERIA DI PORTO di Pescara  
[dm.pescara@pec.mit.gov.it](mailto:dm.pescara@pec.mit.gov.it)

Comune di Pescara  
Servizio Demanio Marittimo e Usi Civici  
[protocollo@pec.comune.pescara.it](mailto:protocollo@pec.comune.pescara.it)

<b>U</b>
ARPA ABRUZZO Protocollo Generale
<b>COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE</b>
Protocollo N.0016979/2026 del 23/04/2026 Firmatario: EMANUELA SCAMOSCI

Dipartimento di Prevenzione - ASL Pescara  
[igienesanita.aslpe@pec.it](mailto:igienesanita.aslpe@pec.it)  
[servizio.igiene@asl.pe.it](mailto:servizio.igiene@asl.pe.it)

Società Marina di Pescara S.r.l.  
[marinape@pec.it](mailto:marinape@pec.it)

**Oggetto:** Conferenza dei Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, co. 2, della L.241/90 ss.mm.ii. in forma semplificata e in modalità asincrona (ex art. 14-bis della L.241/90) ai fini dell'autorizzazione ai sensi dell'art.109 del D.lgs.152/06 e DM 173/2016 per il ripascimento sommerso da posizionarsi in una fascia di arenile ubicato nel tratto di litorale sud del Comune di Pescara nell'ambito dell'attività di manutenzione del fondale del Porto Turistico Marina di Pescara. Richiesta integrazioni e chiarimenti.

**Rif.:** Nota Prot. n. 0143268/26 del 09/04/2026 del SGRB-DPC026 della Regione Abruzzo acquisita con Prot. ARPA n. 14700/2026.

In relazione alla nota in riferimento, Prot. 0143268/26 del 09/04/2026, con la quale codesto Servizio, a seguito di istanza da parte della Società Marina di Pescara Srl, ha indetto una Conferenza dei Servizi decisoria per il rilascio della autorizzazione per ripascimento sommerso da posizionarsi in un tratto di spiaggia del litorale sud del Comune di Pescara ai sensi dell'art.109 del D.lgs.152/06 e DM 173/2016, si rappresenta quanto segue.

Al fine di poter fornire il supporto tecnico richiesto è stata esaminata la documentazione tecnica allegata alla nota sopra citata costituita da:

- o Modulo 1 "Autorizzazione";
- o Documento d'identità del Richiedente;
- o Progetto Dragaggio – Relazione Tecnica di Progetto;
- o Progetto – All. 1 - Planimetria con punti di campionamento e indicazione dell'area di escavo e di spostamento;
- o Progetto – All. 2 - Vista d'assieme;
- o Progetto – All. 3 - Scheda di Inquadramento dell'area di escavo;
- o Progetto – All. 4 - Sediqualssoft\_LLOQ - 2024;
- o Progetto – All. 5 - Rapporto di prova n.270/2023;
- o Progetto – All. 6 - Shapefile;
- o Progetto – All. 7 - Rilievo Batimetrico imbocco Porto Turistico.



Dalla suddetta documentazione si evince che:

- per l'intervento di ripascimento è previsto l'utilizzo di circa 15.000 mc di sabbia proveniente dall'escavazione, fino alla profondità di -0.50 m l.m.m., di sedimenti dell'area esterna all'imboccatura del Porto Turistico Marina di Pescara, corrispondente alla maglia S10;
- la caratterizzazione completa (analisi fisiche, chimiche ed ecotossicologiche) dei sedimenti della maglia S10 è stata effettuata nell'aprile 2021 ed ha riguardato i sedimenti dello strato di fondale compreso tra 0 e 1 m di profondità;
- nel mese di aprile 2024 sono state ripetute le analisi fisiche ed ecotossicologiche. Le analisi ecotossicologiche hanno rilevato un livello di tossicità assente ed hanno quindi confermato la classe di qualità "A" attribuita sulla base della caratterizzazione effettuata nel 2021. Per quanto riguarda la composizione granulometrica, lo strato superficiale compreso tra 0 e 0,5 m, avente un contenuto di pelite pari al 25,3%, è risultato idoneo al ripascimento di spiagge sommerse al di fuori delle scogliere frangiflutto, diversamente dai sedimenti dello strato più profondo, nei quali la quantità di pelite (40,5%) è risultata superiore al valore limite massimo fissato nelle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Difesa della Costa della Regione Abruzzo per un uso a ripascimento;
- nella scheda di inquadramento dell'area di escavo è riportato che, dopo la caratterizzazione completa eseguita nel 2021, sono stati effettuati diversi interventi di escavo nella maglia S10, l'ultimo dei quali nel 2023.

Nella suddetta scheda non è specificato se sia stato realizzato anche l'intervento di ripascimento autorizzato con determinazione DPC026/152 del 28/06/2024, che prevedeva il prelievo di circa 5.000 mc di sedimenti provenienti dall'attività di dragaggio nella stessa maglia S10.

Si rileva inoltre che il rilievo batimetrico, rappresentato nell'Allegato 7 - *Rilievo Batimetrico imbocco Porto Turistico* -, riguarda il canale di accesso al porto turistico, ma non interessa la maglia S10, se non per una minima parte.

Si segnala infine che, tra i documenti pervenuti, non è presente il piano di monitoraggio, previsto dal D.M. 173/2016 quale parte integrante della documentazione tecnica necessaria ai fini dell'autorizzazione.

Considerazioni:

L'intervento in oggetto prevede il prelievo di 15.000 mc di sedimenti dalla maglia S10. Come hanno evidenziato le analisi condotte negli ultimi anni, solo i sedimenti dello strato più superficiale, compreso tra 0-0,5 m, presentavano caratteristiche granulometriche idonee al ripascimento, limitatamente alle spiagge sommerse al di fuori delle scogliere frangiflutto.

Considerate le dimensioni della maglia S10 (200x200 m), in assenza di eventi naturali o di origine antropica verificatisi dopo la caratterizzazione, la quantità teoricamente disponibile di materiale idoneo al ripascimento è stimabile in circa 20.000 mc.



Si evidenzia tuttavia che, successivamente alla caratterizzazione completa effettuata nel 2021, l'area è stata interessata da diversi interventi di prelievo di sedimenti e, pertanto, in assenza di adeguate informazioni/documentazione tecnica, non risulta possibile verificare se, a seguito delle movimentazioni già effettuate, sia ancora disponibile un volume pari a 15.000 mc di materiale idoneo al ripascimento. Tale incertezza è ulteriormente accentuata dal fatto che le più recenti determinazioni granulometriche evidenziano un progressivo incremento della frazione pelitica nei sedimenti, come peraltro riportato anche nella relazione tecnica di progetto.

In particolare, dal confronto con i dati del 2021, la percentuale di pelite nello strato superficiale della maglia S10 è passata dal 13,3% al 25,3% nel 2024.

Per quanto sopra, si ritiene opportuno poter disporre di approfondimenti, almeno in merito a:

- entità e posizione degli accumuli, nonché velocità di sedimentazione nella maglia S1, desumibili da rilievi batimetrici e/o da studi pregressi,
- composizione granulometrica aggiornata dei sedimenti da utilizzare per il ripascimento, da includere tra le indagini del monitoraggio ante operam delle aree di escavo, in quanto parametro più critico emerso dalla caratterizzazione.

In conclusione, con riferimento all'intervento di ripascimento in oggetto, si ritengono necessari gli ulteriori approfondimenti ed informazioni sopra specificati, al fine di poter esprimere una corretta valutazione sull'idoneità dei sedimenti attualmente presenti nello strato superficiale della maglia S10 e sulla loro compatibilità ambientale rispetto alle aree di destinazione.

Nel rendersi disponibili per approfondimenti o chiarimenti, si inviano distinti saluti.

Il Responsabile della Sezione  
Monitoraggio del Territorio e del Mare,  
Danno ambientale, Progettazione

*Dott.ssa Emanuela Scamosci*  
(documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi dell'art.21 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

